

## BARCOS



### FICHA TÉCNICA GALEON 350 HTC

Programa	crucero deportivo
Eslora	11,32 m
Manga	3,46 m
Calado máximo	1,14 m
Desplazamiento	7.500 kg
Potencia máxima	2 x 320 CV
Capacidad de combustible	650 l
Capacidad de agua	330 l
Precio con Volvo D6 330 CV	181.650 €

Helimotor  
Tel.: 972 451 211

## GALEON 350 HTC

### VERSIONANDO EL 340

**E**l astillero polaco amplía su oferta esta temporada con varios modelos, entre ellos el 350 HTC, un modelo dotado de hard top que constituye el rediseño del 340 de la compañía para proporcionar confort, emoción y disfrute a sus armadores. Para ello, sus 11,32 metros de eslora se establecen sobre un casco de PRFV acabado en una proa en forma de V con cuatro redanes por banda y la deportividad de su perfil puede complementarse con una surtida gama de motorizaciones Volvo Penta, Cummins MerCruiser y VW Marine de hasta dos unidades de 320 CV para adaptarse a las necesidades y preferencias del propietario. De esta forma, la experiencia de navegación promete velocidad, pero también sencillez, ya que el modelo incluye hélice de proa y flaps.

*El respaldo del asiento de popa de la bañera se abate para disfrutar de un agradable solárium.*





*El salón, en babor, se compone de un sofá en forma de U y de una mesa de altura regulable con la que se podrá transformar el área en una cama doble.*

## Emoción al aire libre

La plataforma de baño remata la popa y, además de proporcionar una escalera de baño y una ducha de agua fría y caliente, da acceso a la bañera a través de una portezuela situada en estribor. Este segundo espacio dispone de un sofá transversal con respaldo abatible para ejercer de solárium y dos asientos laterales con estiba interior en una configuración ideal para disfrutar de la navegación y el fondeo bajo la protección del hard top. Los amantes de los baños de sol encontrarán un segundo solárium en la cubierta de proa.

## Interiores iluminados

Los interiores se presentan espaciosos y con gran cantidad de luz natural gracias a las ventanas laterales, pero también a un techo acristalado practicable. El parabrisas, extremadamente amplio, también contribuirá a ello aportando además una excelente visibilidad a la zona, para la que se puede elegir entre multitud de opciones de acabado que incluyen las maderas de wenge, nogal y caoba entre otros. Destacan también los numerosos espacios de estiba incluidos a bordo, con los que se podrá mantener el orden en todo momento.

Una puerta corredera de cristal nos da la bienvenida a la cabina, que aparece presidida por un sa-

lón-comedor multifuncional ubicado en babor. Éste se compone de un sofá en forma de U que dispone de una mesa de altura regulable que permite convertir el área en una confortable cama doble. Enfrente se extiende, longitudinal, la cocina, dotada de superficie de trabajo en Corian®, un doble fregadero de acero inoxidable, una

vitrocerámica de dos quemadores y nevera con congelador, además de amarios y cajones para el almacenaje. Por su parte, el puesto de gobierno se establece en estribor, equipado con un cómodo sillón de pilotaje regulable en el sentido proa-popa.

La cubierta inferior distribuye dos camarotes dobles, el del armador en proa y otro en babor, ambos equipados con cama de matrimonio, y uno en estribor, para el que se ha optado por una cama individual. Completan las estancias un aseo con lavabo e inodoro eléctrico y una cabina de ducha independiente con asiento.



*La cocina se extiende en estribor, dotada de una vitrocerámica de dos quemadores y una superficie de trabajo en Corian® entre otras facilidades.*



*El puesto de gobierno se establece en el lateral de estribor con un cómodo asiento para el piloto que puede regularse en el sentido proa-popa.*