



Galéon 385 HTS Place aux volumes

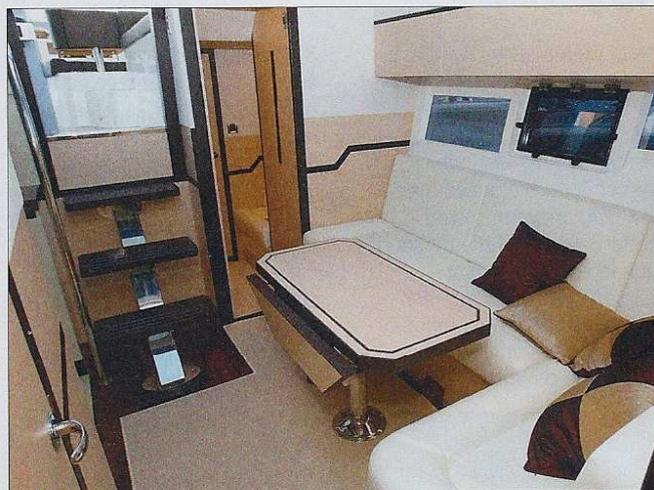
Cette marque polonaise fait son retour en France et propose avec ce 385 HTS une unité moderne et dotée d'une belle habitabilité.

TEXTE : FRANÇOIS PARIS. PHOTOS : JÉRÔME KELAGOPIAN ET BORIS RÉJOU.

Galéon peut se targuer d'être l'un des rares chantiers à fabriquer entièrement ses bateaux, de la coque jusqu'à l'accastillage, sans faire appel à aucun sous-traitant. Rien d'étonnant à cela lorsqu'on apprend que leurs usines sont situées à Gdansk, qui est un peu le Saint-Nazaire polonais. Il possède donc un savoir-faire qui lui permet de construire des petites unités comme de très grands yachts. Ici, avec ce 385 HTS, nous sommes en présence d'une vedette hard-top qui affiche une belle habitabilité.

Du volume et de la lumière

On s'en aperçoit en empruntant les marches de la descente : à tribord une belle cuisine,



Si la décoration peut paraître vieillotte à certains, la finition est incontestablement de qualité.

à bâbord, le carré intérieur qui brille par sa clarté. Les deux cabines sont tout simplement superbes pour une unité de cette taille, tant en volume qu'en luminosité (naturelle ou artificielle) ; et, cerise sur le gâteau, chacune d'entre elles possède son propre cabinet de toilette, lui aussi d'une taille plus qu'honorable. Les finitions sont à la hauteur, seule la décoration pourra paraître un peu vieillotte, mais il s'agit là d'une affaire de goût. À l'extérieur, on retrouve un poste de pilotage à tribord et un carré à bâbord. À l'arrière, une grande soute permet de

loger les défenses et une annexe pliable, mais il est dommage que la vitesse de montée du vérin soit si lente... Les performances des deux Volvo D4 de 300 chevaux sont bonnes : 18,7 nœuds en croisière et 32,7 nœuds maximum à 3 200 tr/mn. Le pilote dispose globalement d'une belle visibilité, si ce n'est que les montants du hard-top gênent un peu sur l'avant lors des virages. On notera aussi la faible couverture des essuie-glaces qui n'agissent que sur une petite partie du pare-brise.

Le poste de barre intérieur profite d'une fenêtre ouvrante.

FICHE TECHNIQUE

COQUE

Longueur HT	13,46 m
Longueur de coque	11,99 m
Largeur	3,84 m
Poids	10 460 kg
Puissance cons.	2 x 225 ch
Puissance maxi	2 x 425 ch
Tirant d'eau	0,79 m
Mot. de l'essai	2 x 300 ch
Homologation	cat. B/10 pers.
Transmission	Z-drive
Distrib.	Vog

PRIX

329 611 € avec 2 x 300 ch

LES PERFORMANCES

avec 2 x 300 ch Volvo D4

Régime en tr/mn	Vitesse en nœud	Consom en l/h
Ralenti	4,2	-
1 000	7	-
1 500	13	8,3
2 000	13,7	14,5
2 500	24,6	23,9
3 000	31	40,9
3 200	33,8	48

NOS APPRÉCIATIONS



- Volumes intérieurs
- Belle luminosité
- Visibilité en pilotage



- Montants arrière massifs
- Peu de mains courantes
- Vitesse ouverture coffre

BUDGET

FRANCISSATION

Droits sur la coque	573 €
Droits sur le moteur	320 €
Total	893 €

ASSURANCE (chez April Marine)

Prime annuelle	1 977,30 €
Franchise	1 151 €