



## Galeon 340 Fly De mieux en mieux !

*Du yacht au petit open, Galeon est sur tous les fronts et s'impose progressivement comme un acteur important de la plaisance européenne. La preuve avec ce 34 pieds à la finition très propre.*

TEXTE : ÉDOUARD DESGREZ. PHOTOS : VIRGINIE PELAGALLI.

**G**aleon est un chantier polonais capable de construire aussi bien des yachts de 70 pieds. Son nouveau 34 pieds avec fly-bridge nous a fait forte impression avec ses finitions très propres, sa décoration intérieure raffinée et ses performances honorables avec une paire de Volvo D4 montés en embase Z-drive. Par un vent de force 3, nous avons pu mettre à l'épreuve cette carène dans le clapot pour constater un passage très correct dans la vague, avec néanmoins une tendance à mouiller les passagers placés sur le fly et dans le cockpit.

### Propulsé par des embases

Le 340 Fly est assez énergique pour une vedette de ce type. Il atteint facilement les 35 nœuds à plein régime, mais il peut aussi se contenter d'une vitesse de croisière économique de 20,6 nœuds à 2 500 tr/mn. La transmission par embases explique la gîte bien prononcée dans les virages, mais aussi la bonne maniabilité. La main courante dans le fly est un peu collée au pare-brise, et on peine également à accéder



**Le tableau de bord est assez original et il dispose de place au-dessus du volant pour l'électronique.**

au siège copilote. Par ailleurs, il est dommage que la trappe d'accès ne puisse pas s'ouvrir depuis le pont supérieur. Le niveau de confort à bord est bon, la sellerie est moelleuse et de belle facture. Dans l'habitacle, le choix est laissé entre plusieurs types d'essences ; sur le modèle de l'essai, les boiseries étaient

un peu sombres, l'ensemble manquant indéniablement de gaieté. La cabine avant est somptueuse, et même les invités sont choyés. Atout non négligeable, douche et WC sont séparés. On apprécie également le système de banquette copilote basculante, qui permet de créer un coin repas dans la timonerie.



**La pointe reçoit la cabine de propriétaire équipée d'un grand lit double.**

#### FICHE TECHNIQUE

COQUE	
Longueur HT	11,32 m
Longueur de coque	10,08 m
Largeur	3,46 m
Poids	7 500 kg
Puissance cons.	2 x 260 ch
Puissance maxi	2 x 325 ch
Tirant d'eau	0,73 m maxi
Mot. de l'essai	2 x 260 ch Volvo D4
Homologation	cat. B/8 pers.
Transmission	Z-drive
Import.	Vog (75)

#### PRIX

283 544 € avec 2 x 260 ch Volvo D4 DP

#### LES PERFORMANCES

avec 2 x 260 ch Volvo D4 DP

Régime en tr/mn	Vitesse en nœud	Conso en l/h
500	4,2	-
1 000	5,7	7,2
1 500	8,7	19,3
2 000	13	41,6
2 500	20,6	61,3
3 000	28	71,5
3 500	35	-

#### NOS APPRÉCIATIONS

-  Aménagements luxueux
-  Tempérament musclé
-  Finition léchée
-  Passagers mouillés dans le clapot
-  Main courante trop collée au pare-brise
-  Trappe de fly ne pouvant s'ouvrir depuis le fly

#### BUDGET

##### FRANCISATION

Droits sur la coque	300 €
Droits sur le moteur	960 €
Total	1 260 €

##### ASSURANCE (chez April Marine)

Prime annuelle	1 803,30 €
Franchise	1 000 €