

Laadun



Puolalainen Galeon on uudistanut vahvasti isojen matkaveneiden mallistoaan. Uutuuksissa on paitsi näköä ja kokoa myös laadun leima ja moneen kilpailijaan verrattuna edullinen hinta. Liian hyvää ollakseen totta?

Viime vuonna esitelty 420 Fly on jo nyt osoittautunut veistämölle ja Galeonin uudelle maahantuojalle menestykseksi. Veneitä on myyty jo yli 30, Suomeenkin kolme.

Muotoilultaan 420 Fly on moderni. Muotokielessä on vaikutteita tunnetuista brittimerkeistä, mutta korkeat kansialongin sivuikkunat sekä

pitkä, tumma ja ikkunallinen runkoleikkaus antavat ilmeeseen persoonallisuutta.

Leveillä sivukansilla liikkuminen on vaivatonta. Sivukan-silta avotilaan laskeutumista on turvaamassa laitakaiteiden lisäksi kolme muuta käsiin osuvaa kiinnipitokaidetta.

Avotilasta yläkannelle johtaa melko jyrkkä, mutta reilun kokoisten askelmien ansiosta varsin helppokulkuinen por-



Hyvissä olosuhteissa Galeonin ajettavuudessa ei ole moitittavaa. Se sietää nöyrästi kaikki älyttömyydet mitä testikippari vain keksii koittaa.

leima



taikko. Yläkansi on venytetty nykytyyliin mukaisesti lähes veneen perään saakka, joten tilaa on reilusti sekä kulkemiseen että oleskeluun.

Perimmäisenä on korkeilla selkänojilla varustettu kulmasohva, jolle mahtuu mukavasti istumaan 5–6 henkeä. Etuosassa on puolestaan molemmilla laidoilla paripenkit. Ohjaamo on styyrpuurin puolella ja paapuurin

puolelle saa muodostettua aurinkotason. Istumakorkeus on moneen muuhun yläohjaamoveneeseen verrattuna hyvä ja laitakorkeus sitä luokkaa, ettei olo korkeuksissa tunnu turvattomalta.

Ohjauspisteen ja kulmasohvan välistä styyrpuurin laidalta löytyy vielä allaskaappi ja sitä vastapäätä paapuurin laidalta toinen vastaava moduuli, joka voidaan varustaa jääkaapilla

sekä sähkögrillillä tai kaasuliedellä.

Lisää ulko-oleskelutilaa löytyy kulmasohvalla varustetusta avotilasta. Jos perään on valinnut vakioversiota 75 senttimetriä pidemmän uimatason, mahtuu sille vielä kattamaan keskivertokolmion parveketta vastaavan terassikaluston, josta voi seurata vaikkapa lastenlasten pulikointia sopivan ankkurointipaikan löytyttyä.

Tyyliä ja tilaa hienosti toteutetussa ja viimeistellyssä paketissa. Puolalainen Galeon 420 Fly on erittäin varteenotettava vaihtoehto isojen matkaveneiden luokassa.

Varsinainen vetonaula on kuitenkin sisäsalongin ja avotilan yhdistyminen saumattomasti suureksi oleskelutilaksi. Koko leveydeltään avautuvan takaseinän ja salongin u-sohvan muunneltavan takaosan ansiosta styyrpuurin laidalle saadaan muodostettua peräti 4,3 metriä pitkä yhtenäinen u-sohva, jonka täytyy olla jonkin sortin ennätys, ainakin alle 50-jalkaisten luokassa.

Salongin paapuurin laidalla on lisäksi kahden istuttava sohva, jonka istuinosat voidaan tarvittaessa siirtää käytävälle, jolloin laajennettavan pöydän ääreen mahtuu vaihtaa ruokailemaan kuusikin henkilöä.

Toiveiden mukaan

Sisätilojen osalta Galeonilla on tarjolla totuttua enemmän valinnan varaa. Varsinaisia tilaratkaisuja on kaksi. Molemmissa versioissa omistajankajuutta on keulassa, erilaisuuksien rajoituksessa salongin ja keulakajuutan väliseen alueeseen.

Kahden makuukajuutan vakioversiossa vieraskajuutta on styyrpuurin puolella ja pentteri paapuurin laidalla puoli kerrosta salonkia alempana. Hieman yli 7 000 euroa arvokkaampi kolmen makuukajuutan ratkaisu on 40-jalkaisten luokassa harvinaisempi vaihtoehto, mutta osoittautunut veistämön mukaan 420 Flyn tapauksessa selvästi suositummaksi versioksi.

Siinä styyrpuurin vieraskajuutan rinnalla paapuurin puolella on toinen, tiloiltaan lähes identtinen kahden hengen makuukajuutta. Pentteri on kooltaan hieman kompaktimpi ja nostettu kansisalonkikerrokseen sisäohjaamon viereen.

Toiletteja on kaksi. Niistä isompi on sijoitettu paapuurin laidalle ja varustettu erillisellä suihkutilalla. Sisäänkäynti tapahtuu suoraan keulakajuutasta, joten se on varattu lähinnä omistajapariskunnan käyttöön. Päivä- ja vieras-wc suihkuineen on puolestaan styyrpuurin puolella ja käynti sinne tapahtuu käytävältä.

Kumpaan tilaratkaisuun sitten päätyykään, on Galeonilla tarjolla vielä rutkasti eri vaihtoehtoja sisustukseen. Vakiosisustus on puolihiemmeäksi lakattua mahonkia, mutta optiolista tuntee kaikkiaan kymmenen neljästä puulajista sekä parista värisävystä ja lakkausasteesta koostuvaa vaihtoehtoa.

Lisäksi pentterin ja salongin lattialle voi valita vakiona seuraavan kokolattiamaton sijaan

Kulkukannet

1 Vakioversiota 75 senttiä pidemmälle jatketulle uimatasolle mahtuu apujolla tai vaikka terassikalusteet.

2 Sivukansille nouseminen ja niillä kulkeminen on askelmien, riittävän leveyden ja hyvien kaiteiden ansiosta helppoa ja turvallista.

3 Keulan ankkurivinski on vakiovaruste, perään sen saa lisävarusteena. Suureen säilytystilaan mahtuisi ankkurikettingin lisäksi myös muita köysiä ja lepuuttimia, mutta pienenpieni luukku tekee tilan hyödyntämisen mahdolliseksi.



puulattian eri vaihtoehtoista ja sen suojaksi halutessaan mattosarjan. Myös verhoiksi on tarjolla tavallisten kangasverhojen sijaan erilaisia laskosverho- tai sälekaihdivaihtoehtoja.

Pisteen iin päälle voi antaa salongin nahkasisustuksella, omistajan toiletin laatoituksella tai salongin valoteoksen sisältävällä ledivalosarjalla. Käytännössä Galeon on

valmis kuuntelemaan ja toteuttamaan myös varsinaisen lisävarustelistan ulkopuolisia toiveita.

Myös teknisellä puolella Galeonin joustavuus tulee esille valinnanvaran runsauteena. Moottorivalikoima kattaa nimittäin kolme eri propulsioratkaisua, kun valittavana ovat suora akseliveto, perävetolaitteet tai pohjan läpi asennettavat pod-vetolaitteet.

Toimivat asuintilat

Koeajoon saimme kolmen makuukajuutan version, jossa pentteri on siis paapuurin puolella salongin jatkeena. Varustukseen kuuluu 130-litrainen jääkaappi, sähköliesi ja mikroaaltouuni, diesel- tai kaasulieden ja monitoimiuunin saa lisävarusteena. Liesituuletinta ei ole saatavilla, mutta suurta sähkötoimista si-



Yläohjaamo

1 Istuma-asento ja ergonomia on yläohjaamossa keski-vertoa parempi.

2 Flybridgen takaosa on varattu suurelle sohvalle. Lattiapinta-alaa on sujuvaan liikkumiseen riittävästi. Pentterimoduulit voi varustaa lisävarusteena jääkaapilla ja grillillä.

vuikkunaa raottamalla käryjen luulisi katoavan tehokkaasti.

Aina tarpeellista laskutilaa pentterissä on kohtuullisen hyvin. Sijoituspaikasta johdun pentteriin ei ole voitu toteuttaa yläkaappeja, joten säilytystilojen osalta voi tehdä tiukempaa, vaikka joka sopukka onkin käytetty tarkasti hyväksi.

Toisaalta pentterin sijainti pitää huolen siitä, ettei kokkivuorossa olevan tarvitse tuntea itseään missään tilanteessa ulkopuoliseksi, ja näymät ovat suurista ikkunoista mitä mainioimmat.

Pentteristä laskeudutaan alakerran neljän oven eteisaulaan. Taaimmaisista ovista käydään keskiveneen vieraskajuuttoihin, joissa molemmissa on omat seisomakorkeudelliset eteistilansa ja kookkaat vaatekaapit. Styyrpuurin kajuutassa vuoteiden yläpuolella hieman enemmän ilmatilaa kuin paapuurissa, mutta itse vuoteet ovat mitoiltan identtiset.

Molempiin kajuuttoihin majoittuu mukavasti pidemmäksi aikaa, vaikka vuoteet sijaitsevatkin sen verran syvällä rungon uumenissa, ettei kattorakenteiden ja kylkien väliin kuulu jäävistä suurista runkoikkunoista ole vuoteilta suoraa näköyhteyttä.

Vierastoiletti on avara ja varustettu omistajan wc:n tavoin



Avotila ja kansialonki

1 Kansialongin u-sohva täydentää kahden istuttava paapuurin sohva, jonka selkänojan takana asennusvalmius tv-hissille. Isoista ikkunoista on hyvät näymät ulos.

2 Kahdesta liukuelementistä ja ovesta koostuva takaseinä on avattavissa kokonaisuudessaan. Salonkin u-sohvan takapäädyn selkänoja ja istuinosa ovat muunneltavissa.

3 Salonki ja avotila yhdistettynä käyttöön saadaan pitkältä sivultaan 4,3 metrin mittainen yhtenäinen u-sohva. Paapuurin sohvan istuinosa saa tarvittaessa siirrettyä käytävälle ruokapöydän ääreen.

sähkötoimisella wc-istuimen huuhtelulla. Tila riittää hyvin myös suihkun ottamiseen. Suihkunurkkaus muodostetaan verhoilla.

Omistajapariskunnan privaattitilat eivät jätä sijaa toiveille. Isoista ikkunoista tulee kajuuttaan paljon luonnonvaloa ja erilaisia säilytystiloja on runsaasti. Viimeistelyn taso on korkealuokkaista, kuten muuallakin sisätiloissa.

Toilettiin kuljetaan paapuurin laidalta. Varsinaisen wc-tilan jatkeena on lasiovella ja väliseinällä eriytetty, istuimella varustettu suihkuhuone.

Hallitsevan hiljainen

Tilavaan konehuoneeseen oli koeajoyksilössä istutettu kaksi Volvo Pentan D4-sisäperädielseliä, yhteisteholtaan 600 hevosvoimaa. Veneen ilmoitettuun 12 tonnin kuivapainoon ja tehosuositusalueeseen nähden valinta on maltillinen, mutta suorituskyky osoittautui odotuksia paremmaksi.

Merkittävä tekijä paketin toimivuudessa on päätyminen perävetolaitteelliseen moottoriratkaisuun tässä kokoluokassa tyyppisemmän suoran akselivedon sijaan.

Myös Galeonin tapauksessa perävetolaitteet tarjoavat akselivetoa tehokkaamman hyötysuhteen, joten 300-hevosvoimaisilla moottoreilla päästäneen samaan tai lähes samaan suorituskykyyn ja parempaan taloudellisuuteen kuin pykälää suuremmilla akselivetoon yhdistetyillä moottoreilla.

Täydellisiä suorituskyky- ja kulutusmittauksia saati vertailua eri propulsiojärjestelmien kesken ei veistämön kotivesillä ajetussa testissä ollut mahdollista tehdä, mutta testiyksilön huippunopeudeksi mitattiin

28,8 solmua moottorien ottaessa täydet 3 500 kierrosta.

20 solmun marssivauhti saavutettiin kevyellä testikuormalla jo pyörintänopeudella 2 800 r/min ja 25 solmun tasanopeus kierrosluvulla 3 150 r/min. Kohtuullisen matkavauhdin ylläpitämiseen kuormattunakin tehoreserviä on siis riittävästi, mutta pienimmän moottorivaihtoehdon (2x D4-260) mielekkäys on jo helppoa kyseenalaistaa.

Polttoaineenkulutusta voidaan arvioida mittausten puuttuessa Volvo Pentan ilmoittamien ominaistuntikulutuslukemien ja D4-300:n muissa yhteyksissä tehtyjen mittausten perusteella.

Niiden mukaan kahden D4-300:n yhteenlasketun tuntikulutuksen pitäisi asettua maksimikierroksilla noin 120 litraan ja Galeonilla saavutuilla matkanopeuskierroksilla noin 90 ja 60 litraan.

Huippunopeudella kulutuksen voidaan siis arvioida nousevan hieman yli neljään litraan meripeninkulmalla, mutta tippuvan 3,0–3,5 litran paikkeille matkanopeuksilla.



Pentteri ja sisäohjaamo

1 Kolmen makuukajuutan versiossa pentteri on salongin välittömässä yhteydessä. Lasikutilaa on kohtuullisesti mutta kaappitilaa niukemmin. Näkyvät ulos ovat loistavat.

2 Monissa flybridge-veneissä näkyvyys sisäohjaamosta voi olla rajoittunut, mutta Galeonissa tilanne on keskivertoa parempi. Korkea kojelauta saattaa rajoittaa lyhyempien kuljettajien näkyvyyttä eteen.

3 Isot, sähkötoimisesti avautuvat sivulasit ohjaamossa ja pentterissä ovat Galeonissa vakiovarusteita.

Vaikka lukemat ovat sinänsä suuria, ovat ne toteutuessaan 420 Fly:n kilpailijaluokassa saavutuksina pikemminkin hyviä kuin huonoja.

Melutason osalta lukemissa

ei ole tulkinnanvaraa, sillä ne ovat erinomaisia. Mitattu 75 desibelin äänenpaine sisäohjaamossa huippunopeudella on alhaisimpia, mitä olen kokenut. Matkanopeuksilla äänenpaine laskee vielä parilla mittayksiköllä 73 desibeliin.

Myös korva vahvistaa mittarin lukemat. Moottorien murina on taajuudeltaan miellyttävää ja etäistä. Luottamusta herättää myös runkoäänien vaimeus ja rakenteiden nitinöiden ja natinöiden täydellinen puuttuminen, vaikkakaan näiden arvioiden osalta Galeon ei tositetiin suojaisella testialueella joutunut.

Ajettavuus kunnossa

Aallokon puuttuminen jättää jossittelun varaa Galeonin ajo-ominaisuuksien arvioimisessa, mutta sen uskallan kuitenkin

jo koetun perusteella sanoa, ettei 420 Fly huono ole.

Valmistajan ilmoittaman painon perusteella 420 Fly on melko raskastekoinen ja myös sen ajettavuudessa on positiivista jyhkeyttä. Vaikka liikkeet ovat rauhallisia on ohjaustuntuma hyvä ja yllättävänkin tarkka.

Kaarroksiin Galeon taittuu nöyrästi kallistuen sivistyneesti sisäkurviin – juuri kuten liukuvankoiselta v-pohjaveeneeltä sopii odottaakin. Korkeissa flybridge-veneissä mallikkaan kaarroskäyttötymisen tärkeys korostuu, sillä liiallisen, liian vähäisen tai ulkokurviin kallistumisen myötä matkustusmukavuus ja turvallisuudentuntu varsinkin korkealla ja matalalaitaisella flybridgellä istuessa korostuu, vaikka varsinaista vaaratilannetta ei pääsisikään syntymään.



Konehuone

Sisäperämoottoriversiossa salongin lattian alla on suuri ruuma, moottorit hämmöttävät suojaverkon takana perässä. Sisämoottoriversiossa tilat vaihtavat järjestystä koneiden siirtymässä salongin alle ja ruuman jäädessä avotilan alle. Asennusjälki on siistiä, mutta varastotilaan kaipaisi kuormaverkkoja tai -liinoja, jotta tavarat pysyisivät paikoillaan kovassakin merenkäynnissä.

Käytännössä Galeonia ei saatu koeajon puitteissa käyttymään yllättävästi saati huonosti, ellei yllätyksiin laskea poikkeuksellisen pientä kääntösädettä liukunopeuksilla. Ohjauksen, rungon ja DPH-ventolaiteiden yhteispeli on kaaroksissa sen verran hyvää, että huippunopeudelta suoritettu 180-asteen täyskäännös sujuu kuin kiskoilla.

Myös väistökokeesta, jossa ratti käännetään ensin suoraan ajosta yli styyrpuuriin ja heti perään paapuuriin ja toisinpäin, 420 Fly suoriutuu hienosti. Itseaiheutettujen peräaaltojen ylitys sujui eleet-

tömästi ilman pauketta, vaikka niihin kaartoi epäedullisesti rungon pallelinja alhaalla.

Ohjaamoergonomia on valitettavan monissa flybridge-veneissä heikkoa, pahimmillaan sekä ylä- että alaohjaamoissa. Galeonissa tilanne on mukiinmenevä, ja molempiin ohjaamoihin asettuu ilman suurempia sadatteluja tai hurraa huutoja.

Ylhäällä istumakorkeus lähentelee pitkäkoipisellekin luontevaa ja kojelauta on järjestelyiltään kohtuullisen selkeä. Ajoasentoa ei pääse kehumaan ryhdikkääksi, mutta levymäinen paripenkki

mahdollistaa sentään erilaiset asentovariaatiot.

Alaohjaamosta on isojen ikkunoiden ansiosta flybridge-veneiden luokassa hyvä näkyvyys ulos. Istuma-asento ja ergonomia on paremmalla mallilla kuin ylhäällä, mutta korkea kojelauta saattaa rajoittaa lyhyempien kuljettajien näkymiä, ja moottorin mittarit on koottu runsaudessaan melko sekavaan ritirimpsuun.

Vakuuttava laatuvaikutelma

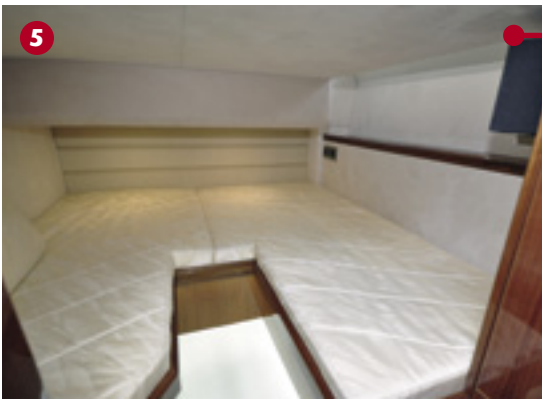
Kokonaisuutena Galeon 420 Fly antaa todellisen myrsky-

varoituksen tunnetummille ja arvostetummille kilpailijoilleen.

Tilat ovat toimivat ja sisältävät muutamia tärkeitä kohohtia, kuten fantastisesti yhtenäiseksi oleskelutilaksi muuntuva sisä/ulkosalongin, ison yläkannen ja mahdollisuuden kolmeen makuukajuutaan, tosin pentterin koon kustannuksella.

Silmiinpistävintä kokonaisuudessa on kuitenkin sisätiloista huokuva korkealuokkainen laatuvaikutelma, joka ulottuu pintaa syvemmälle.

Työn ja viimeistelyn jälki on pienimpiä yksityiskohtia myö-



Makuutilat ja toiletit

1 Isot ikkunat tuovat omistajanlukaaliin valoisuutta. Säilytystiloja on runsaasti ja viimeistely korkealuokkaista.

2 Omistajapariskunnan käyttöön varatussa toiletissa on oellinen suihkutila.

3 Vierastoiletissa suihku ja wc-istuin ovat samassa tilassa. Suihkua otettaessa kalusteet ja ovi suojataan roiskeilta suihkuverholla.

4 Styyrpuurin vieraskajuutassa on hieman suurempi vaa-tekaappi ja enemmän ilmatilaa vuoteiden yläpuolella kuin paapuurin kajuutassa.

5 Vuoteiden mitat ovat vieraskajuutoissa identtiset. Isot runkoikkunat ovat sen verran korkealla, että ne jäävät varsinkin paapuurin puolella vuoteiden yllä olevan kattorakenteen piiloon.

ten mallikasta. Jos ei tietäisi tai sisustukseen sinne tänne tyyliteltyistä Galeon-logoista huomaisi, voisi vaikutelman perusteella hyvin kuvitella olevansa englantilaisessa tai skandinaavisessa laatuveneessä.

Tosin silloin veneen hintalappuussakin komeilisi aivan toiset lukemat. Esimerkiksi englantilaisiin Fairline 42 Squadroniin tai Princess 42:een nähden Galeon 420 Fly on vastaavilla moottoreilla ja tilaratkaisulla varustettuna yli 130 000 euroa edullisempi.

Rajua hintaeroa toki tasoittaa mielikuva- ja imagotekijöiden lisäksi oletus arvostetumpien englantilaismerkkien paremmasta jälleenmyyntiarvosta, mutta siltikin Galeonin hinta-laatu-ominaisuussuhdetta voi pitää loistavana.

Aivan tiukalla budjetilla Galeon-kauppaankaan ei parane astella, sillä vaikka vakiovarustelusta on pitkä, jää lisävarustelistallekin paljon ruksattavaa. □

Galeon 420 Fly



1+3

TESTIVENE + KOLME KILPAILIJAA

Galeon 420 Fly



Pituus	12,50 m
Leveys	4,16 m
Paino	12 110 kg
Moottorit	2x370 hv Volvo Penta
Vetotapa	Akseliveto/perä-/pod-vetolaitteet
Makuukajuutat/wc:t	2 tai 3/2
Hinta Suomessa	390 114/401 586/438 986 €
Valmistusmaa	Puola

Beneteau Antares 42



Pituus	13,50 m
Leveys	4,09 m
Paino	9 900 kg
Moottorit	2x370 hv Volvo Penta
Vetotapa	Akseliveto
Makuukajuutat/wc:t	2/2
Hinta Suomessa	n. 350 000 €
Valmistusmaa	Ranska

Fairline Squadron 42



Pituus	12,62 m
Leveys	4,22 m
Paino	13 500 kg
Moottorit	2x370 hv Volvo Penta
Vetotapa	Akseliveto
Makuukajuutat/wc:t	2/2
Hinta Suomessa	529 500 €
Valmistusmaa	Iso-Britannia

Bavaria Virtess 420



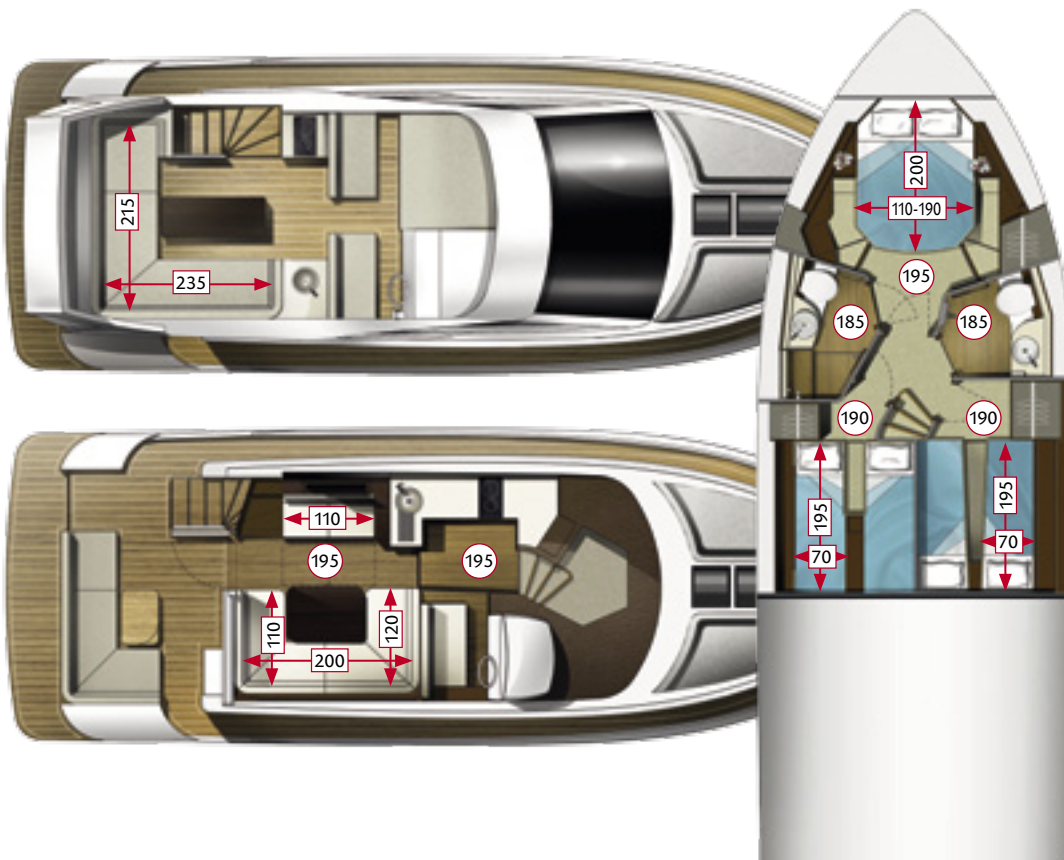
Pituus	13,60 m
Leveys	4,48 m
Paino	11 400 kg
Moottorit	2x370 hv Volvo Penta
Vetotapa	Perä-/pod-vetolaitteet
Makuukajuutat/wc:t	3/2
Hinta Suomessa	398 900 / 440 300 €
Valmistusmaa	Saksa

PARASTA

- Laatuvaikutelma
- Salonki-avotila fuusio
- Mahdollisuus kolmen makuukajuutan tilaratkaisuun
- Alhainen melutaso ja ajettavuus (varauksin)
- Runsaasti valinnanvaraa ja vaikutusmahdollisuuksia tekniikassa, varustelussa ja sisustuksessa

PARANNETTAVAA

- Vähän ulkosäilytystiloja isommille esineille (sisäperämoottoriversio)
- Pieni luukku keulaboksiin
- Pentterin varustus ja säilytystilat (kolmen makuukajuutan versio varauksin)



TEKNISET TIEDOT

Pituus	12,50 m (vakiouimatasolla) 13,25 m (jatketulla uimatasolla)
Leveys	4,16 m
Syväys	0,80–1,11 m
Paino	12 110 kg
Polttoainesäiliö	2x550 l
Makeavesisäiliö	450 l
Harmaavesisäiliö	150 l
Septisäiliö	200 l
Lämminvesivaraaja	40 l
Akkukapasiteetti	145 Ah (käynnistysakku) 2x75 Ah + 2x200 Ah (käyttöakusto)
CE-luokitus	B/Avomeri
Kantavuus	12 henkilöä
Makuupaikkoja	4+2 tai 6+2 kpl
Tehosuositus	2x260–2x440 hv
Moottorityyppi	Sisä- tai sisäperämoottorit, diesel
Voimansiirto	Suora akseliveto, perä- tai pod-vetolaitteet
Koajomoottorit	2x300 hv Volvo Penta D4-300 DPH
Valmistusmateriaali	Lujitemuovi
Valmistusmaa	Puola
Valmistaja	PPHU Galeon www.galeon.pl
Maahantuojat ja myyjät	Nordec Nautic Oy Puh. 040 509 2995 juha.pulli@nordecnautic.fi www.nordecnautic.fi

Hinnat ja moottorivaihtoehdot

- Kahden makuukajuutan versio	vakio
- Kolmen makuukajuutan version lisähinta	7 280 €
SISÄPERÄMOOTTORIT:	
2x260 hv Volvo Penta D4-260 DPH	350 960 €
2x300 hv Volvo Penta D4-300 DPH	369 280 €
2x370 hv Volvo Penta D6-370 DPH	389 136 €
2x400 hv Volvo Penta D6-400 DPH	400 992 €
- Joystick Docking -satamahallintajärjestelmä	20 640 €
- PTA-moottoritrimmiautomatiikka	1 248 €
SISÄMOOTTORIT:	
2x370 hv Volvo Penta D6-370	377 664 €
2x380 hv Cummins QSB5.9-380	357 312 €
2x425 hv Cummins QSB5.9-425	364 480 €
SISÄMOOTTORIT POD-VETOLAITTEELLA:	
2x370 hv Volvo Penta IPS500 Joystick Docking	426 536 €
2x435 hv Volvo Penta IPS600 Joystick Docking	445 320 €
- Hinnat vapaasti tehtaalla Puolassa, sis. alv 23%	
- Toimituskulut (sis. koeajon, laitteiden kalibroinnin, tankkauksen täyteen ja vesillelaskun tehtaalla)	7 200 €
- Toimitus rahtina Suomeen	12 450 €

Varusteet

Ajotietokone	1 600 € (Volvo Penta)
Sähköiset kaukohallintalaitteet	vakio
Tilttiratti	-
Trimmitasot	vakio
Tuulilasin pyyhkimet/pesimet	vakio/864 €
Ankkurivinski (keula/perä)	vakio/-
Keula/peräohjailupotkuri	6 416/8 460 €
Peruutuskamera	2 320 €
Autopilotti	4 752 €
Kompassi	vakio
Monitoiminäyttö (2), GPS-antenni, kaikuluotain, tutka 4 kW)	13 376 € (Raymarine)
VHF ja lisäluuri	2 464 € (Raymarine)
Lämmityslaite (2x3,9 kW)	7 840 €
Defroster	-
Ilmastointilaitte	15 680 €
Maasähköjärjestelmä	vakio
Generaattori (8 kW)	15 720 € (Paguro)
Invertteri	-
Lämminvesijärjestelmä	vakio
Suihku	vakio, 3 kpl
Vesi-wc	vakio, 2 kpl
Wc:n sähköhuuhtelu	vakio
Liesi, sähkö/diesel/kaasu	vakio/1 760 €/870 €
Uuni, sähkö/diesel/kaasu	vakio/-/- (mikro)
Liesituuletin	-
Jääkaappi	vakio (130 l)
Lisäjääkaappi, flybridge	1 586 €
Sähkögrilli/kaasuliesi, flybridge	1 584/870 €
Jääpalakone	-
Radio/cd/dvd-soitin	vakio
TV, salonki	3 840 € (32")
TV, keulakajuutta	2 976 € (26")
Puulattia, salonki/pentteri	2 464/1 424 €
Verhosarja, ikkunat	1 536 €
Verhosarja, takaseinä	1 280 €
Nahkaverhoilu, salonki ja sisäohj.	6 016 €
Sähkötoimiset sivuikkunat	vakio
Kuomu, avotila	2 112 €
Satamapeite, flybridge	2 512 €
Bimini-katos, flybridge	4 960 €
Pöytä, avotila/flybridge	768 €/vakio
Sähk. konetilan kansi	-
Tiikkisarja, uimataso, avotila, portaat	vakio
Tiikkisarja, flybridge/sivukannet	5 408/5 072 €
Runkoväri	7 840 €
Jatkettu uimataso	5 072 €
Hydraulinen jatkettu uimataso	25 600 €
Ankannokka ja keulaportaat	3 584 €
Eliönestomaalaus	4 160 €

