



# TRZECIA GENERACJA RZĄDZI

## GALEON 550 FLY

Jarostaw Bryta

Stocznia Galeon zdążyła już oczarować jachtosmenów serią znakomitych jednostek, które wyszły z deski kreślarskiej Tony'ego Castro. Kolejny model – Galeon 550 Fly – podtrzymuje reputację starszego rodzeństwa.



## PODCZAS TARGÓW W CANNES JACHT PŁYWAŁ Z KLIENTAMI CODZIENNIE. ZABUKOWANIE MIEJSCÓWKI GRANICZYŁO Z CUDEM

Trzeba przyznać, że linie zewnętrzne udały się projektantowi nadzwyczajnie. Sylwetka przyciąga wzrok, a duże powierzchnie przeszklone powodują, że wewnątrz jest dobrze oświetlone. Z kolei przestrzenie wewnątrz nadbudówki oraz kadłuba zaaranżowano bardzo zręcznie, wywołując efekt przestronności i swobody ruchu. Stocznia deklaruje, że szczególną uwagę poświęcono zapewnieniu takiej wysokości, by wszędzie na dolnym pokładzie można było przebywać w pozycji stojącej. Znajdziesz tam trzy kajuty pasażerskie, w tym apartament armatorski na śródkreściu, który dysponuje własnym węzłem sanitarnym. Pozostałe kajuty – dziobowa VIP oraz gościnna na

sterburcie – współdzielą ogólnodostępną łazienkę. Na rufie zaplanowano dodatkowy dwuosobowy kubryk dla załogi stałej, ale na życzenie możesz zamiast niego mieć tam hangar na skuter wodny albo nieduży RIB. Rufowa platforma kąpielowa może być opuszczana hydraulicznie, co ułatwia korzystanie z tendra. W nadbudówce obok konsoli skippera zaprojektowano salon, który pełni również rolę jadalni. W rufowej części nadbudówki na bakburcie znajdziesz kambuz, oddzielony od głównego ciągu komunikacyjnego barkiem, a naprzeciw – kanapę. Główne miejsce do kąpiei słonecznych zorganizowano – logicznie – na obszernym flybridge'u, chociaż i na dziobie jest łożo, jest też

**GALEON**

Luksusowe jachty znane  
i cenione na świecie





obszerna kanapa w kokpicie. Wypoczynek na górnym pokładzie umili wetbar.

Jak podkreśla stocznia, wyposażenie każdego galeona 550 Fly jest ustalane indywidualnie z przyszłym armatorem. Oczywiście producent zapewnił najlepsze materiały wykończeniowe, drewno egzotyczne oraz naturalną skórę. Dla niezdecydowanych przygotowano kilka całościowych propozycji, dla wybrednych - bogatą listę opcji i wyposażenia dodatkowego.

GŁÓWNE ATUTY? PRZEPRASZAMY, JEŚLI ZABRAKNIĘ MIEJSCA: PRZESTRONNOŚĆ, DOŚWIETLENIE WNĘTRZA, MEDALOWA ARMATORSKA, SKIPPERKA, SUPERPLATFORMA RUFOWA I JESZCZE WIELE INNYCH





fot. Maciej Samet



#### TECHNIKALIA

Rok produkcji	2014
Długość całkowita	17,70 m (58' 1")
Długość kadłuba	15,85 m (52')
Szerokość	4,76 m (15' 7")
Zanurzenie kadłuba	1,00 m (3' 3")
Zanurzenie maks.	1,40 m (4' 7")
Masa własna	2,42 t
Nośność	4,5 t
Zbiorniki paliwa	2x 1100 l
Zbiorniki wody	400+300 l
Zbiorniki ścieków szarych	200 l
Zbiorniki ścieków czarnych	200 l
Liczba kabin	3 (+1)
Liczba koi	6 (+2)
Liczba łazienek	2 (+1)
Maks. liczba pasażerów	12
Moc min.	2x 615 KM
Moc maks.	2x 900 KM
Opcje motorów i napędów	2x Volvo Penta D13 – 800/proste wały 2x Volvo Penta D13 – 900/proste wały 2x Volvo Penta IPS – 900 2x Cummins Diesel QSM 11 – 715 /proste wały
Prędkość maks.	35 w.
Cena	685 310 EUR netto
Dostawca łodzi	 www.galeonboats.pl