fot. arch. Galeon

NOWY WIELKI GALEON

GALEON 820 SKYDECK

Jarosław Bryła

Stocznia Galeon nie zasypia gruszek w popiele i dyskontuje ewidentny sukces swojej unikatowej koncepcji Skydeck. Nadeszła pora na premierę największego jachtu w tej linii – 820 Skydeck. Ma on wprowadzić stocznię Galeon do grona producentów superjachtów.

Stocznia swoim nowym modelem otwiera sobie furtkę do kieszeni najbogatszych wodniaków

GALEON 820 SKYDECK OFERUJE UŻYTKOWNIKOM WYJĄTKOWO DUŻĄ PRZESTRZEŃ DO ŻYCIA I IMPREZOWANIA

Projekt powstał w kooperacji z uznanym biurem Tony'ego Castro z Southampton. To nie pierwszy, ale największy jak dotychczas owoc tej współpracy, uhonorowanej zresztą wieloma międzynarodowymi nagrodami i nominacjami – w roku 2010 Galeon 700 Skydeck otrzymał dwie główne nagrody World Yacht Trophies za design i innowacje, dwa lata później nominację zdobył model 780 Crystal. Teraz nadeszła pora na zaprezentowanie nowej jednostki flagowej – 820 Skydeck.

Tak jak inne jachty trzeciej generacji ze stoczni ze Straszyna, najnowszy ma się wyróżniać wśród rywali w swojej klasie przestronnością, lepszym wykończeniem oraz innowacyjnością techniczną. Dzięki mocnemu przeszkleniu nadbudówki i dużym oknom wnętrze na wszystkich pokładach jest doskonale doświetlone i sprzyja relaksowi. Na obu górnych pokładach znajdują się łoża do kąpieli słonecznych, bary oraz rozbudowane systemy rozrywki, które z pewnością ucieszą pasażerów. Na jachcie tej klasy standardem są dwie niezależne konsole sterowe oraz przestronna kabina z łazienką dla załogi.

Skydeck – innowacyjna wersja górnego pokładu – udanie łączy dynamiczną i drapieżną sylwetkę, typową dla modeli hardtop, z zaletami łodzi z flybridge'em. Dzięki temu na pokładzie 820-tki znajdziesz ponadprzeciętną ilość miejsca do opalania i wypoczynku, a możliwość złożenia drzwi dzielących kokpit jeszcze bardziej zwiększa przestronność. Fani sportów wodnych z pewnością docenią duży garaż oraz pełnowymiarową, hydraulicznie opuszczaną platformę.

Wnętrze, wykończone materiałami najwyższej jakości w połączeniu z praktycznie nieograniczoną liczbą możliwych konfiguracji, zapewni pasażerom wygodę i poczucie luksusu. Wszystkie trzy kabiny mają osobne łazienki, podobnie kajuta załogowa; do ogólnego użytku przewidziano dodatkową toaletę w holu. Kambuz umieszczono pod pokładem, w salonie zaś wydzielono strefy relaksu i rozrywki oraz jadalnię. •

TECHNIKALIA

Rok produkcji	2014
Długość całkowita	25,20 m (82' 8'')
Długość kadłuba	22,86 m (75')
Szerokość	5,80 m (19')
Zanurzenie	1,30 m (4' 3'')
Masa własna	54,55 t
Nośność	9,26 t
Motor	MAN diesel
Moc min.	2x 1550 KM
Moc maks.	2x 1920 KM
Zbiorniki paliwa	2x 2750 l
Zbiorniki wody	1100+700 l
Liczba kabin/łazienek	3+1/4+1
Liczba miejsc sypialnych	6+1
Maks. liczba pasażerów	18
Cena wersji podstawowej	2 626 800 EUR netto
Dostawca łodzi	GALEON www.galeonboats.pl

ROZPLANOWANIE POKŁADÓW

18 OS.

Na tym jachcie możesz wydać całkiem spore przyjęcie